

突破耐久极限？一辆特斯拉Model S被曝行驶260万公里

来源：刘雅君 发布时间：2025-11-16 02:04:59

【CNMO科技消息】11月3日，CNMO注意到，有博主发文称，一辆特斯拉Model S(图片|配置|询价)的行驶里程已达260万公里。若消息属实，这一数字将大幅刷新目前已知的特斯拉电动汽车行驶里程纪录，成为该品牌电动汽车耐久性的重要里程碑。

Model S最低售价：68.49万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车6.78万起 | 131辆

此前，德国车主汉斯·格明根-霍恩堡的Model S是公开报道中行驶里程最高的特斯拉车型。2014年，他购入一辆二手Model S，当时里程表显示为1.8万英里。十年间，他驾驶这辆车穿越多个大洲，最终在2024年初使车辆里程突破了190万公里。值得一提的是，该车主的Model S在创造纪录的过程中更换过4次电池和13个电动机。

从已有案例来看，一辆特斯拉Model S行驶260万公里具有理论上的可能性。格明根的Model S在达成190万公里时使用了10年时间，平均每年行驶约19万公里。若保持这一使用强度，再经过3-4年，完全有可能达到260万公里的总里程。

据CNMO了解，电池衰减是影响电动汽车寿命的关键因素。多位特斯拉车主的实践表明，特斯拉电池在高强度使用下仍能保持较好性能。一位Model S车主在车辆行驶40万公里后更换电池，新电池又继续使用了29万公里，总续航衰减约为25%。另一项针对2019款Model S的测试显示，车辆在行驶40万公里后，电池性能仍保持良好。在高速测试中，这款已行驶40万公里的Model S仍能实现每千瓦时5.8公里的能效表现，接近新款Model 3的性能。



这老哥到底干嘛的🤔



Model S最低售价：68.49万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友

圈3.7万车友热议二手车6.78万起 | 131辆

值得一提的是，这台行驶了260万公里的特斯拉Model S的具体配置暂未知晓，但2025年新款Model S长续航版的EPA续航已达约660公里。



HTML版本: [突破耐久极限？一辆特斯拉Model S被曝行驶260万公里](#)